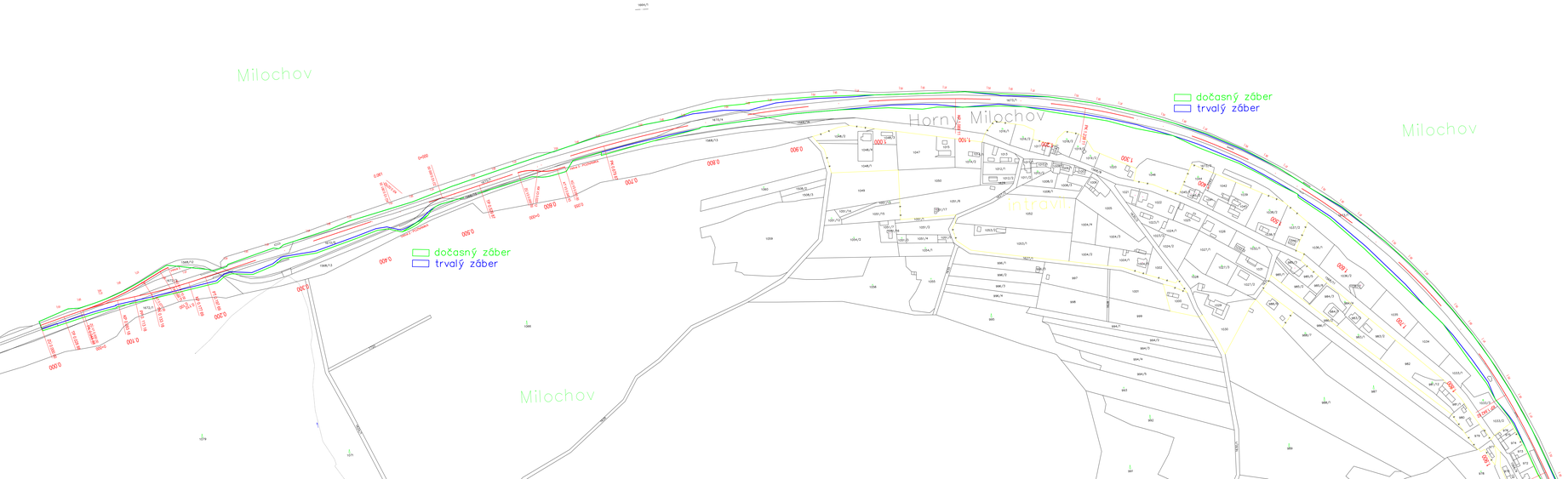

Manažér projektu	Ing. Martin Kardoš		REMING CONSULT A.S.
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby	Ing. Martin Kardoš		
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			Trnavská cesta č. 27, 831 06 BRATISLAVA
Zákazkové číslo	0501	Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický
Stupeň - účel	DSPRS		

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby	Ing. Marián Kopček		CEDS, Stavebná Fakulta Žilinská Univerzita v Žiline Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Marián Kopček		
Navrhol - vypracoval:	Doc. Ing. Matúš Kovač, PhD.		
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák,PhD.		Riadil: Ing. Martin Pitoňák,PhD.
Miesto stavby:	Okres: Nosice/Milochov Púchov/Považská Bystrica		Zákazkové číslo: 6-3/50/SvFr114
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava		Dátum: 12/2014
Stavba:	ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV – ŽILINA PRE RYCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA, OPTIMALIZÁCIA		Stupeň - účel: DSPRS
			Počet Aš: 6xAš
			Mierka: 1:2000
Objekt (súbor):	SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE		Časť: 44.39.01.1 Správa:
			Príloha: 9.1.B
Názov prílohy:	SITUÁCIA ZÁBERU POZEMKOV-ÚSEK B KM 0.0-1.9		